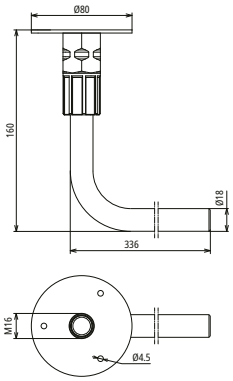
D BEB 2 / EBS 15-03-19 (419 020)





Maßbild

Betonstahl-Erdungsbrücken
Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante wird bündig zur Oberfläche eingebaut und mit dem gebogenen Bewehrungsstahl vor allem bei platzkritischen Einbausituationen an die erdende Bewehrung angeschweißt. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Typ	**D BEB 2 / EBS 15-03-19**
Art-Nr.	**419 020**
Technische Daten	
Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C)	14,6 kA
Anschlusskopf	
Anschlussgewinde	M16
Tiefe Anschlussgewinde	25 mm
Anschlussplatte Ø	80 mm
Werkstoff Platte	NIRO (V4A)
Werkstoff-Nr. Platte	1.4404
Werkstoff Hülse	NIRO
Werkstoff-Nr. Hülse	1.4305
Korrosionsbeständigkeit	PREN > 18
Achse	
Durchmesser Ø	18 mm
Werkstoff	1.0122 (S235JRC)
Einbauhöhe	160 mm
Länge	336 mm
Bahnspezifische Daten	
Kurzschlussstromklasse	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19-39
DB Richtlinie	DB Ril 997.0205A01

Stammdaten	
Nettogewicht	750 g/st
GTIN (EAN)	4013364439405
VPE	1 ST
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85369010

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.

© DEHN AUSTRIA GmbH • Kornspitzstraße 5 • 4481 Asten • Austria • Tel. +43 720 456800 • info@dehn.at • www.dehn.at

: Geprüft • NEU: Neu • : Auslaufmodell
: Kreuzverbinder • : Längsverbinder • : Parallelverbinder • : T-Verbinder • : Rohrschelle für Parallelverbinder • : Rohrschelle für T-Verbinder
: Rohrschelle für Parallelverbinder • : Rohrschelle für T-Verbinder • : Potentialausgleichsschiene • : Überbrückungsbauteil