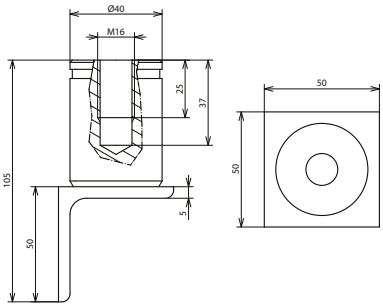
D BEB 16 - 105 / 3 EBS 15-03-19-38 (419 160)





Maßbild

Erdungsbrücke D BEB 16 zur inneren Erdung von Betonbauteilen
Die Bahnerdungsbrücke aus Volledelstahl wird zur Verwendung der inneren Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken (Lärmschutzwänden) vorgesehen. Durch den angeschweißten Stahlwinkel wird ein einfaches Anschweißen an die Sockelbewehrung ermöglicht und stellt somit eine dauerhafte Verbindung sicher. Die Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort planungssicher verwendet werden.

NEU

Typ	**D BEB 16 - 105 / 3 EBS 15-03-19-38**
Art-Nr.	**419 160**
Werkstoff Anschlusselement	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301
Werkstoff Winkel	**St**
Kurzschlussstrom	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01
Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C)	12,6 kA
Gewinde	M16
Durchmesser Anschlussplatte	40 mm
Abmessung Winkel (l x b x h)	50 x 50 x 5 mm
Gesamthöhe	105 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 38

Stammdaten	
Nettogewicht	697.721 g/st
GTIN (EAN)	4013364510203
VPE	8 ST
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85369010

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.

© DEHN AUSTRIA GmbH • Kornspitzstraße 5 • 4481 Asten • Austria • Tel. +43 720 456800 • info@dehn.at • www.dehn.at

: Geprüft • NEU: Neu • : Auslaufmodell
: Kreuzverbinder • : Längsverbinder • : Parallelverbinder • : T-Verbinder • : Rohrschelle für Parallelverbinder • : Rohrschelle für T-Verbinder
: Rohrschelle für Parallelverbinder • : Rohrschelle für T-Verbinder • : Potentialausgleichsschiene • : Überbrückungsbauteil