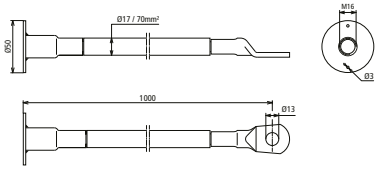
D BEB 11 - L1000 / EBS 15-03-27 (419 506)





Maßbild

Erdungsbrücke für Großrohrerdung
Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Die Variante für Großrohrerdung ist zur Verwendung bei Pfahl- und Großrohrfundamenten vorgesehen. Das Produkt besteht aus einem Kupferkabel mit aufgepresster Hülse und NIRO Anschlussplatte mit integrierten Bohrungen zur Schalungsbefestigung an einem Ende, sowie einem Kabelschuh am gegenüberliegenden Ende. Der Kabelschuh dient dazu eine kurzschlussstromfeste Verbindung zum Pfahl- oder Großrohrfundament herzustellen. Die Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender den Einbau in die Bewehrung. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Typ	**D BEB 11 - L1000 / EBS 15-03-27**
Art-Nr.	**419 506**
Werkstoff Platte	**NIRO**
Werkstoff-Nr.	1.4301
Werkstoff Hülse	**St / Cu**
Werkstoff Kabelschuh	**Cu/gal Sn**
Werkstoff Kabel	**Cu**
Kurzschlussstrom	≤ 25 kA
Prüfstrom	25 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01
Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C)	7,9 kA
Gewinde	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm
Kabel	NYY-O
Querschnitt Kabel	70 mm²
Durchmesser Kabel	17 mm
Bohrung Kabelschuh	13 mm
Länge	1000 mm
DB Zeichnungs-Nr.	4 Ebs 15.03.27 - 2

Stammdaten	
Nettogewicht	1.100 kg/st
GTIN (EAN)	4013364458444
VPE	1 ST
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85369010

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.

© DEHN AUSTRIA GmbH • Kornspitzstraße 5 • 4481 Asten • Austria • Tel. +43 720 456800 • info@dehn.at • www.dehn.at

: Geprüft • NEU: Neu • : Auslaufmodell
: Kreuzverbinder • : Längsverbinder • : Parallelverbinder • : T-Verbinder • : Rohrschelle für Parallelverbinder • : Rohrschelle für T-Verbinder
: Rohrschelle für Parallelverbinder • : Rohrschelle für T-Verbinder • : Potentialausgleichsschiene • : Überbrückungsbauteil