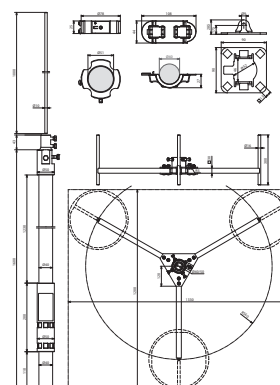


# FM D40 L2700 GFK AL V2A DBS R560 STTZN (819 682)



Maßbild

| Typ                                     | FM D40 L2700 GFK AL V2A DBS R560 STTZN  |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Art-Nr.                                 | 819 682                                 |
| Höhe                                    | 2700 mm                                 |
| Werkstoff Stativ                        | St/tZn                                  |
| Platzbedarf Stativ                      | 1200 x 1330 mm                          |
| Radius Stativ                           | 560 mm                                  |
| Werkstoff Stützrohr                     | GFK / Al                                |
| Länge Stützrohr                         | 1600 mm                                 |
| Isolierstrecke                          | 1230 mm                                 |
| Durchmesser Ø Außen                     | 40 mm                                   |
| Länge Fangspitze                        | 1000 mm                                 |
| Werkstoff Fangspitze                    | NIRO                                    |
| Ausziehkraft bei einer Länge von 500 mm | 200 N (Stützrohr Isolator nach 62561-8) |
| Biegekraft bei einer Länge von 500 mm   | 200 N (Stützrohr Isolator nach 62561-8) |
| Max. Böenwindgeschwindigkeit            | siehe Windlastbroschüre                 |
| Normenbezug                             | DIN IEC/TS 62561-8 (VDE V 0185-561-8)   |
| Stammdaten                              |                                         |
| Nettogewicht                            | 12,74 kg/st                             |
| Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)  | 85389099                                |
| GTIN (EAN)                              | 4013364494428                           |
| VPE                                     | 1 ST                                    |

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.

Angaben zu max. Böenwindgeschwindigkeiten der Fangeinrichtungen sind in der Windlastmatrix zu finden.